

**Анализ детского дорожно-транспортного травматизма  
на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский»  
за 11 месяцев 2017 года.**

За 11 месяцев 2017 года на территории обслуживаемой отделением ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Усть-Илимский» зарегистрировано 20 ДТП с участием детей, в которых 20 детей пострадали, из них 13 детей получили ранения, требующие стационарного лечения, погибших нет. По вине детей произошло 13 дорожно-транспортных происшествий.

За 11 месяцев 2017 года в г. Усть-Илимске зарегистрировано 20 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 20 детей пострадали, из них 13 детей получили ранения, требующие стационарного лечения, погибших нет. По вине детей произошло 13 дорожно-транспортных происшествий.

На территории Усть-Илимского района за 11 месяцев 2017 года ДТП с участием детей не зарегистрировано.

Распределение пострадавших детей по возрасту:

<b>возраст</b>	<b>количество</b>	<b>Возраст</b>	<b>Количество</b>
1 год и младше	0	8 лет	2
2 года	0	9 лет	6
3 года	1	10 лет	1
4 года	1	11 лет	2
5 лет	0	12 лет	1
6 лет	1	13 лет	1
7 лет	1	14 лет	3

Распределение детей, пострадавших в ДТП по категории участника ДД:

<b>Категория участника</b>	<b>Количество</b>
Пешеход	14
Пассажир	3
Велосипедист	3
Мотоциклист	0

Распределение ДТП с участием детей по степени вины:

<b>Виновник</b>	<b>Количество</b>
Ребенок	13
Водитель	7

Распределение ДТП с участием детей по причине:

<b>Причина ДТП</b>	<b>Количество</b>
Появление на пр. части перед близко идущим транспортом, в не установленном месте	8
Наезд на пешеходном переходе	1
<i>Иные, в том числе</i>	5
Пассажир	3
Наезд на велосипедиста	3

Распределение ДТП с участием детей по времени совершения:

<b>время</b>	<b>Количество</b>	<b>Время</b>	<b>Количество</b>
07-09	1	15-17	3
11-13	0	17-19	6

13-15	5	19-21	5
-------	---	-------	---

Распределение пострадавших детей по школам:

школы	количество детей, попавших в ДТП		Возраст ребенка	Обстоятельства ДТП с участием детей за 2017 год	По вине детей
	2016	2017			
№ 1	0	0		-	
№ 2	0	1	9 лет	10 октября, около 17 часов, водитель а/м Тойота, начиная движение, не убедился в полной высадке пассажиров и совершил наезд на несовершеннолетнюю, которая в этот момент выходила из автомашины.	0
№ 5	0	0		-	
Гимн. 1	0	1	14 лет	02 ноября, около 18.30, в районе д. № 1 по ул. Булгакова, неустановленный водитель на неустановленном а/м совершил наезд на несовершеннолетнюю, которая шла по проезжей части.	1
№ 7	0	3	9 лет	14 апреля, около 13.30, водитель а/м Хонда, двигаясь по ул. Мечтателей в районе дома № 16, совершил наезд на пешехода, который перебежал проезжую часть, выбежав из за припаркованного т.с., вне пешеходного перехода в зоне его видимости.	3
			9 лет	26 июля в 13.25, водитель а/м ЗиЛ, двигаясь по дворовой территории со стороны дома № 22 по пр-ту Мира, совершил наезд задним левым колесом на несовершеннолетнего, который стоял на бордюрном камне проезжей части, с левой стороны по ходу движения транспорта, без цели ее перехода. В момент проезда автомобиля, несовершеннолетний оступился и левой ногой попал под левое заднее колесо грузовика. На дату совершения ДТП мальчик зачислен в МБОУ СОШ № 7. Ранее обучался в МАОУ «Экспериментальный лицей НОК»	
№ 8	0	3	11 лет	03 мая, около 20 часов, во дворе дома 3 по пр-ту Мира несовершеннолетняя выбежала из-за припаркованных т.с., и ударилась о проезжающий в этот момент по дворовой территории автомобиль.	
				15 июня 2017 года, в 15 час. 40 мин. водитель автомобиля Тойота, в районе дома № 27 по ул. Мечтателей, совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, который, в нарушение п. 24.3 ПДД РФ двигался на велосипеде по проезжей части попутно движению	1

			13 лет	автотранспорта. 19 июня 2017 года, около 20-00 часов, неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем в первом микрорайоне города Усть-Илимска, точное место не установлено, совершил наезд на несовершеннолетнего, который шёл во дворе дома по проезжей части.	1
			9 лет	23 октября около 08 часов, в районе 2 км автодороги Усть-Илимск – Железнодорожный, водитель а/м Ниссан не выбрал безопасную скорость движения, при этом не учел дорожные и метеорологические условия, в результате чего не справился с управлением, совершил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, в следствии чего допустил столкновение с движущимся во встречном направлении транспортным средством Honda. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир Ниссан получил телесные повреждения. Ребенок перевозился на переднем сиденье автомобиля, пристегнут ремнем безопасности, но без использования детского удерживающего устройства.	0
№ 9	0	2	8 лет	23 апреля в 17.30, водитель а/м Ниссан, двигаясь по ул. Мечтателей в районе дома № 56 совершила наезд на несовершеннолетнего, который перебежал проезжую часть перед движущимся автомобилем от памятного знака посвященного Победе в ВОВ во двор жилого микрорайона.	2
			8 лет	20 ноября в 20.00, в районе дома № 40 ул. Мечтателей несовершеннолетний выбежал из-за припаркованных т.с., и ударился о проезжающий в этот момент по дворовой территории автомобиль.	
Лицей	1	0		-	
№ 11	0	0		-	
№ 12	2	1	9 лет	14 октября, около 18.40 водитель а/м Тойота не выбрал скорость движения, допустил занос и столкновение с а/м Дайхатсу, в которой с использованием детского удерживающего устройства, пристегнутым, находился н/летний пассажир.	0
№ 13	0	0		-	
№ 14	0	1	14 лет	29 мая в 14.00, водитель а/м Тойота,	0

				двигаясь по ул. Строительная от дома №3 в направлении ул. Светлова, при проезде перекрестка равнозначных дорог, не предоставил преимущество несовершеннолетнему велосипедисту, движущемуся справа.	
№ 15	0	2	10 лет	17 июня, около 18 часов, во дворе дома №14 по ул. Мечтателей, водитель а/м Хонда, совершая маневр движение задним ходом, допустил столкновение с велосипедом Скайланд, под управлением несовершеннолетнего, который, в нарушение п. 24.3 ПДД РФ двигался по проезжей части.	1
			7 лет	20 июля в 13.30, водитель автомашины Хонда, двигаясь по ул. Интернационалистов со стороны ул. Молодежная, совершила наезд на несовершеннолетнего, который вышел на проезжую часть из-за стоящего автомобиля, с целью ее перехода.	1
№ 17	0	0		-	
ГОКУ СКШ	0	3	11 лет	23 марта, водитель а/м Тойота, двигаясь по прилегающей территории, в районе дома № 4 по ул. Булгакова, допустил наезд на н/летнего пешехода, перебегавшего проезжую часть перед близко идущим транспортом.	1
			14 лет	02 октября, около 18.30, в районе дома № 1 по ул. Булгакова, неустановленный водитель на неустановленном автомобиле совершил наезд на правую ногу несовершеннолетней, которая переходила через проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.	0
			12 лет	15 ноября в 15 час. 40 мин., водитель а/м Ниссан, двигаясь по ул. Мечтателей, со стороны ул. Карла Маркса в направлении пр. Мира, совершил наезд на несовершеннолетнего, который перебежал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода, со стороны дома № 23 по ул. Мечтателей в сторону парка.	1
н/о	1	1	4 года	18 февраля водитель а/м Тойота, при выезде с прилегающей территории не предоставил преимущество а/м Вортекс. В результате данного происшествия	0

				несовершеннолетний ребенок, перевозимый в детском удерживающем устройстве в а/м Вортекс получил ушибы.	
МДОУ № 14	0	1	6 лет	19 июля 2017 года в 19.40, водитель а/м Тойота, двигаясь по ул. Мечтателей со стороны пр-та Др. Народов, совершил наезд на н/летнего, который перебежал проезжую часть от дома № 15 к дому № 16 по ул. Мечтателей, перед движущимся автомобилем.	1
МДОУ № 18		1	3 года	16 сентября в 13 часов 00 минут в районе 1 км Промышленного шоссе, водитель снегоболотохода ARGO по причине технической неисправности транспортного средства потерял управление и допустил наезд на малолетнего пешехода гулявшего с мамой	0

Согласно анализа, возраст большинства несовершеннолетних, по вине которых произошли ДТП – 6-10 лет, что свидетельствует о недостаточной профилактической работе с данной возрастной категорией. Самой частой причиной является неожиданный выход (выбегание) ребенка на проезжую часть перед близко идущим транспортным средством, что свидетельствует о недостаточно развитом навыке безопасного поведения на дороге, включающего обязательную остановку перед пересечением проезжей части. В соответствии с анализом, временной промежуток большей части совершенных ДТП с 13.00 до 21.00, что свидетельствует об отсутствии дополнительной занятости. Ни на одном ребенке, участвующем в ДТП в вечернее время в качестве пешехода не имелись на одежде светоотражающие элементы, что свидетельствует о недостаточной пропагандистской работе по популяризации светоотражающих элементов.

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, необходимо усилить работу с несовершеннолетними возрастной категории 6-10 лет и их законными представителями. Педагогическим коллективам при взаимодействии с родителями акцентировать внимание на необходимости использования при перевозке несовершеннолетних на личном транспорте детских удерживающих устройств, а в детской одежде световозвращающих элементов.

Рассмотреть вопрос о введении обязательных ежедневных пятиминуток по окончанию уроков по безопасному пересечению проезжей части с учащимися младших классов.

При профилактической работе с обучающимися, необходимо отрабатывать алгоритм безопасного пересечения проезжей части, основанный на **обязательной остановке** ребенка перед пересечением проезжей части, для проведения оценки дорожной обстановки.

На классных часах подробно изучить с учащимися (преимущественно младших классов) имеющиеся в паспорте БДД общеобразовательного учреждения безопасные маршруты (дом-школа, школа – дом). Обсудить с детьми другие маршруты их движений в секции, досуговые и игровые центры, к родственникам и т.д.

**При проведении родительских собраний в образовательных школьных и дошкольных учреждениях города планировать совместные мероприятия с сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский».**

Инспектор по пропаганде БДД  
ОГИБДД МО МВД РФ «Усть-Илимский»  
капитан полиции



А.Н. Ещенко